


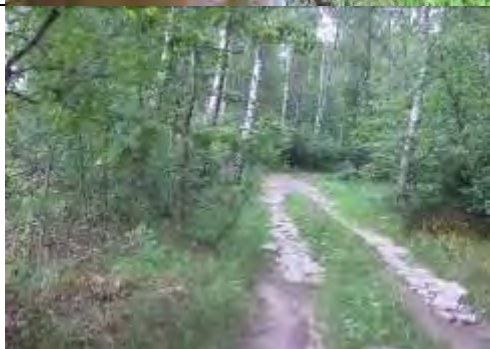








MARŠRUTO FOTOFIKSACIJA



Nr.	APRAŠAS/VERTINIMAS	NUOTRAUKA
	<p>Maršrutas būtų patogus tiems, kurie pradėtų dviračių kelionę nuo Plungės – Mažeikių ir Šiaulių - Palangos kelių sankryžos. Potenciali dviračių ir autoturizmo maršrutų pradžia - Porto pramogų centras Truikių k. (200 m. į š. nuo kelių sankryžos). Patogi vieta gyventi ir pradėti pažintinius maršrutus, priklausomai nuo pasirinktų maršrutų: iki Plungės – 3-4 km, iki Platelių – 14-18 km., Žemaičių Kalvarijos – 23-30 km.</p>	
<p>1.</p>	<p>Potenciali dviračių ir autoturizmo maršrutų pradžia - Porto pramogų centras Truikių k. (200 m. nuo Plungės – Mažeikių ir Šiaulių - Palangos kelių sankryžos): galimas automobilių saugojimas, dviračių nuoma, nakvynė, maitinimas, bouldingas, galimas IC paslaugų teikimas.</p> <p>Patogi vieta gyventi ir pradėti pažintinius maršrutus: nuo čia, priklausomai nuo pasirinktų maršrutų, iki Plungės – 3-4 km, iki Platelių – 14-18 km., Žemaičių Kalvarija – 23-30 km</p> <p>Būtina perėja ties viešbučiu į kairą kelio pusę ir 400 m. atkarpa pritaikyta dviračių turistams (po 200 į š. ir į p.).</p>	
<p>2.</p>	<p>Nusukimas į k. Plungės – Mažeikių kelio pusę. Praplatėjimas, galima nedidelė aikštelė.</p> <p>Įvažiavimas į senojo plento atkarpą. Galimi 2 variantai:</p> <p>1. už 20 m. posūkis į kairę (rytus), ir už 0,6 km žvyruotu keliu pasiekiamas Babrungo – Babrungėnų žvyrkelį kuriuo toliau iki Platelių. Reikalingas nedidelis kelio remontas (palyginimas) ir lėtpjūvės aplinkos (0,25) sutvarkymas.</p> <p>2. Važiavimas senojo plento atkarpa (beržais apaugęs senkelis). Atraktyvi, saugi ir graži atkarpa, einanti lygiagrečiai plento. Deja, tik 0.5 km. Toliau senojo plento atkarpa sunaikinta, kelias suka kairėn ir jau mažiau atraktyvus.</p>	
<p>3.</p>	<p>Kelias suka kairėn (š.v.) gera nestambaus žvyro danga, šio metu naudojamas tik ūkininkų susisiekimui. Agrarinis lygus kraštovaizdis.</p>	





		
<p>4. Sankryža. Galimas posūkis į kairę. Juo už 2 km pasiekiamė Žvirblaičius (Babrungo – Babrungėnų kelią. Kelio danga tinkama dviračiams ir pėstiesiems, tačiau keliose vietose pastoviai kaupiasi vanduo.</p>		
<p>5.</p>	<p>Posūkis į dešinę. Važiuojant šiuo keliu už 0,9 km Berečių kaimas pasiekiamė Plungės - Mažeikių asfaltuotą kelią.</p> <p>Už 0,5 km plentu – Užupių kapeliai.</p>	
<p>6.</p>	<p>Važiuojant tiesiai – už 500 m. sodyba. Toliau kelias transporto priemonėms vykti nebetinka. Galimas tik maršrutas pėsčiomis, mažai naudojamu lauko keliu agrariniu miškingu kalvotu kraštovaizdžiu, už 1,4 km išvedantis į Žvirblaičių k. Babrungo –Babrungėnų žvyrkelį. Prieš Žvirblaičius - gana užsiukšlinta teritorija.</p>	
<p>IŠVADA: ši kelio atkarpa atraktyvi, Atskirta nuo tranzitinio autotransporto srautų, tačiau šuo metu tinka tik patirtį turintiems dviratininkams (pro Berenių k. į Žvirblaičius) arba pėsčiųjų turistams, keliaujantiems nuo krašto kelių sankryžos Truikiuose į Babrungėnus. Gali būti naudojama kaip alternatyva dviračių keliui Plungė-Truikiai-Žvirblaičiai.</p>		
<p>7.</p>	<p>UŽUPIAI – BABRUNGĖNAI Bandyta planuoti maršruto atkarpa, kuri ŽNP planinėje medžiagoje nurodyta kaip pėsčiųjų –</p>	

	dviračių turistams skirtas maršrutas (siekia Babrungėnų k. vak. dalį).	
8.	2,3 km nuo Plungės - Palangos - Šiaulių sankryžos. Užupių senieji kapeliai - tipiški kaimo senkapiai. Prie plento Plungė – Mažeikiai yra praplatėjimas, būtų tikslinga įrengti nedidelę aikštelę su nuorodomis Kapeliai už 150 m. nuo plento į vakarus, priveda lauko keliukas.	
9.	Posūkis į kairę. Geros kokybės žvyruotas keliukas, žaismingas besileidžiantis kraštovaizdis.	
10.	Tiltas per Uošnos upelį. Atraktyvi vieta, reikalingas priėjimas prie vandens ir maudykla su atokvėpio vieta.	
11.	Posūkis į deš. (§). toliau kelias veda mišku. Apie 1 km vingiuotas, drėgnas, vietomis sunkiai pravažiuojamas kelias. Ūkininkų remontuotas sukraunant plytas.	




		
12.	Babungėnų kaimas. Babrungo upės vingis atraktyvi agrarinė vietovė, galėtų būti pritaikyta turistų aptarnavimui, nakvynei. Būtinai kaimo aplinkos tvarkymas, 300 m. į š. – Babrungėnų kapinynas.	
13.	Kelias kerta Babrungėnų mišką, vietomis puraus smėlio ruožai. Atraktyvi, vaizdinga, tipiško kalvoto Žemaitijos miško aplinka.	
14.	Pauošnių – Platelių plentas. Iki Platelių 8 km, Babrungėnų malūno -2,1 km.	
<p>IŠVADA: atraktyvus, įvairus, gamtą mėgstančiam turistui tinkantis ruožas. Šiuo metu sunkiai pritaikomas bendram dviračių naudojimui, (taisytinai apie 0,4 km ruožas atkarpoje nuo 1.3 iki 2,3 km bei keletas puraus smėlio atkarpų 3,2-4,0 atkarpoje), tačiau tiktų sunkumams mėgstantiems dviratininkams ir pėstiesiems.</p>		
PAPLATELĖS PĖSČIŪJŲ TAKAS		
<p>2,3 km ilgio pėsčiųjų turizmo trasa Sultekio upelio tvenkinio duburiu ir šlaitais. Maršrutas puikiai papildantis dviračių ir vandens turizmo maršrutus. Ypač patrauklus tiems, kurie nori detaliau pažinti gamtą, ypač paukščius, pelkinius biotopus. Visame take - originalios tautodailininkų medžio skulptūros. Greta esančių poilsio namų kieme - Zodiako ženklų skulptūrų ekspozicija.</p>		
1.	Sultekio tvenkinys prie poilsio namų . Aplink šį tvenkinį įrengtas pažintinis takas, supažindinantis su retais paukščiais , reljefo formomis.	





2.	Apžvalgos aikštelė Paplatelės pažintiniame take. Vaizdas į Sultekio tvenkinio duburį.	
3.	Dekoratyvinė skulptūros Paplatelės pažintiniame take.	
<p>Išvada. Esamas maršrutas ypatingai atraktyvus, koncentruotas ir papildantis planuojamą maršrutų sistemą. Būtina įrengti dviračių stovus ir organizuoti apsaugos aptarnavimo sistemą (geriausiai pasinaudojant poilsio namų baze).</p>		
4.	Vaizdas nuo Užpelkių piliakalnio.	
5.	Vaizdas nuo Užpelkių piliakalnio.	

		
6.	Paukščių stebėjimo bokštelis prie Pakastuvos tvenkinio.	
7.	Šateikių Rūdaičių kapinėls - tipingas šio regiono kapinių pavyzdys.	
ALTERNATYVUS DVIRAČIŲ MARŠRUTAS PLATELIAI - MEDSĖDŽIAI - UŽPELKIAI (DOVAINIAI)		
<p>Tai nesunkus alternatyvus maršrutas (lygiagretus keliui Plateliai – Užpelkiai) norintiems pažinti ir kitą, mažai lankomą agrarinę ŽNP dalį, pasižyminčią limnokeimų reljefo formomis, senomis sodybomis, gražiomis panoramomis.</p> <p>Atkarpa sujungtų Platelių su Užpelkių piliakalniu ir įsilietų į Platelių – Alsėdžių kelią (dviračių maršrutą). Galimas variantas aplankant Dovainius. Vestų mažai autotransporto judamais keliais.</p>		



1.	<p>Platelių centras. Kelias Žemaitės g. link Gintališkės. Nuotrauka iš: http://lt.wikipedia.org/wiki/Plateliai_(miestelis)</p>	
2.	<p>Posūkis į Žaliąją gatvę. Kelias veda vakariniu Platelių miestelio pakraščiu pro ūkinę zoną. Ateityje reikia sutvarkyti greta esančius ūkinius pastatus juos pridengiant želdiniais, sutvarkant teritoriją.</p>	
3.	<p>Prasideda miškas ir stati įkalnė. Kilimas į Medsėdžių limnokeimą. Tvarkytina kelio danga (po liūčių pastoviai išplaunama)</p>	
4.	<p>Medsėdžių kaimas. Atsiveria vaizdas į vakaruose esančias erdves. Senos, medžiuose paskendusios sodybos. Reikia apžvalgos vietos ir stendo.</p>	
5.	<p>Kryžkelė: į deš. Už 1,2 km Užpelkiai (Dovainių žvyrkelis). Į kairę už 2 km – Dovainių k. (K. Striaupos tautodailės muziejus), išretėjęs gatvinis kaimas, senkapiai. Reikia rodyklių, nedidelio kelio duobių užlyginimo.</p>	



6.	<p>Posūkis į deš. geras dviračiams tinkamas žvyruotas kelias. Pakeliui seni medynai, rekonstruotos poilsiui pritaikytos sodybos.</p>	  
7.	<p>Užpelkių piliakalnis. Trūksta aikštelės ir dviračių stovo.</p>	




8.	<p>ATKARPA MEDSĖDŽIAI-DOVAINIAI Geras tinkamas dviračiams žvyruotas kelias. Pakelėse agrarinis kraštovaizdis.</p>	
9.	<p>Palaipsnis nusileidimas nuo Mėdsėdžių limnokeimo kalvų. Už 1 km į rytus – Gilaičių alkakalnis.</p>	
10.	<p>Valstybės saugomos Dovainių senosios kapinės su tradiciniais koplytstulpiais ir kryžiais.</p> <p>Nuo šio taško galima sukti į rytus ir keliu Dovainiai – Užpelkiai už km pasiekti Užpelkių piliakalnį ir įsilieti į pagrindinį siūlomą dviračių maršrutą.</p>	
<p>IŠVADA: maršrutas gali būti eksploatuojamas be didelių kapitalinių investicijų, kaip alternatyva keliui Plateliai – Alsėdžiai. Visa trasa – patenkinamos kokybės žvyrkelis. Trasoje 2 statesni pakilimai/nusileidimai, kitų kliūčių nėra, Reikalingas nedidelis remontas (profilavimas atkarpoje Mėdsėdžiai – Užpelkiai) ir dangos sutvirtinimas kylant į kalvą už Platelių miestelio ribos. Santykinė trukmė – 1,5 – 2 val.</p>		
<p>DVIRAČIŲ MARŠRUTAS DIDESNIO PAJĖGUMO DVIRATININKAMS (Plateliai) UŽPELKIAI – MIKYTAI</p>		
<p>Išbandytas maršrutas. Šio maršruto atskiros atkarpos eitų žvyruotu tačiau pakankamai geros dangos keliu nuo Visvainių iki Mikytų.</p>		





1.	UŽPELKIAI Piliakalnis	
2.	Apie 0,6 km atkarpa asfaltu iki Gegrėnų kelio kryžkelės.	
3.	Kaimo turizmo sodyba.	
4.	Kelias į Gegrėnus.	




5.	Sena eglė su koplytėle prie kryžkelės į Mikytus.	
6.	Mačiūkių k. koplytstulpiai.	

7.	Mačiūkių k. kryžius.	
8.	Mačiūkių k. senosios kapinės – vienas išpūdingiausių senųjų kapų.	
9.	Mačiūkių vienkieminio kaimo centrinė dalis.	

10.	Kryžkelė prie kelio į Puškorius.	
11.	Mikytų kaimo senosios kapinės	
12.	Mikytų kaimas. Kryžkelė Barstyčiai- Notėnai – Plateliai.	




13.	Mikytų alkakalnio apžvalgos bokštas.	
14.	Panorama nuo Mikytų alkakalnio.	
15.	Sustojimo aikštelė prie kelio barstyčiai – Notėnai.	




16.	Kruopių tvenkinys – potenciali stovyklavimo vieta.	
17.	Kelio – atkarpa ties Barstyčiais.	
Į Šarnelę galimas pravažiavimas Gudalių – Padeginės – Šarnelės keliu. Šiuo metu jo atkarpos yra remontuojamos.		
18.	ŠARNELĖ. Rodyklė į Mačernio gimtąją sodybą.	
19.	II Rodyklė į Mačernio gimtąją sodybą.	




20.	Kelias Šarnelė – Padegimė 2010 m. vasarą. Smėlio danga padaro kelią sunkiai įveikiamą dviratininkams.	
21.	Padegimė. Kelias į Gegrėnus. Vienas iš DT trasų variantų ateityje galėtų pasukti į Gegrėnus.	
22.	Gegrėnų bažnyčia.	

23.	Atkarpa Šarnelės- Padeginės kelyje.	
24.	Šarnelės piliakalnis. Problematiškas privažiavimas ir užlipimas. Būtina aikštelė ir dviračių stovas, stendas.	
25.	Kelias Ž. Kalvarija – Barstyčiai pagal eismo intensyvumą tinkamas DT.	



26.	Kelias Ž.Kalvarija – Barstyčiai pagal eismo intensyvumą tinkamas DT.	
27.	Ž. Kalvarija. Mačernio maršruto rodyklės Ž.Kalvarijoje.	
28.	Žemaičių Kalvarija.	
SENOJO KALVARIJOS – PLUNGĖS KELIO ATKARPA KALVARIJA - ŽERNIAI		


1.	Kelio parametrai, eismo intensyvumas ir dangos kokybė atkarpoje Kalvarija – Rotinėnai idealiai tiktų DT trasoms.	
<p>Nuo Kalvarijos pavažiavus apie 2 km kelias užsibaigia ir galimas tik judėjimas pėsčiomis. Toliau komplikotas perėjimas per nedidelį gilų slėnio upelį.</p>		
2.	Kelias atgyja tik kitapus sulūžusio tilto Žernių k. teritorijoje.	
3.	Žernių kelias.	

4.	Žernių kelias.	
5.	Prieš Žernių k. Esančią poilsiavietę kelio kokybė pagerėja.	
6.	Buv. Žernių poilsiavietė. Kaimo turizmo sodyba idealiai tiktų aptarnauti DT.	
<p>IŠVADA. I etape nesvarstytinas. DT maršrutas idealiai tiktų ir būtų alternatyva keliaujantiems palei Plungės – Mažeikių kelią, tačiau didžiausia kliūtis - Žernių - Rotinėnų kaimų sandūroje sugriuvęs ir seniai neeksploatuojamas tiltas per gilų upelio slėnį. Ši maršruto dalis įgalintų suformuoti tiesioginę dviračių trasą iš Plungės į Žemaičių Kalvariją.</p>		
<p>PĖSČIŲJŲ MARŠRUTAS Plateliai – Jazminių kalnas- Staricos kln. - Beržoras</p>		
<p>Maršrutas galėtų eiti į vakarus nuo miestelio dvaro parko pakraščiu, toliau nuo dviračių tako ir intensyviai naudojamo kelio.</p>		

1.	Platelių bažnyčios kompleksas.	
2.	PLATELIAI - JAZMINŲ KALNAS Viena aukščiausių ir atraktyviausių panoramų į miestelį ir ežerą.	
3.	Lauko kelias tarp Jazminų kln. į Beržorą.	
4.		Staricos kalnas - apžvalgos vieta.

5.	Beržoro kaimas.	
6.	Beržoro kaimas.	
7.	Beržoro kaimas.	


8.	<p>Platelių dvaro parko pietvakarinė dalis. Šioje dalyje gamtos paminklas – Platelių vinkšna Labai sudėtingas priėjimas prie gamtos paminklo, su dviračiu – neįmanoma.</p>	
9.	<p>Platelių dvaro parkas. Platelių liepa – gamtos paminklas.</p>	




10.	Platelių dvaro parkas. Platelių uosis – gamtos paminklas.	
-----	--	---

IŠVADA.

Pirmoji maršruto dalis nuo Jazminų kalno iki Beržoro šiuo metu nefunkcionala dėl ši priežasčių: nepatrauklus agrarinis kraštovaizdis, nesuformuotas kelių/takų tinklas, agresyvūs ūkiniai pastatai Pamedinčių k. š. daly.

**BERŽORAS – STIRBAIČIAI – GODELIAI – GRIGAIČIAI – BABRUNGO IŠTAKOS
PĖŠČIŪJŲ – DVIRAČIŪ MARŠRUTAS**

1.	Beržoras. Keletas unikalių namų baigia sugriūti ir doko viso kaimo vaizdą. Tokius pastatus rekomenduotina atkurti.	
----	--	---

2.	Riaubos kelias. Stirbaičiai.	
3.	Žvyrkelio atkarpa Stirbaičių kaimas.	
4.	Riaubos kelias. Stirbaičiai.	

5.	Godeliai – rodyklė į tautodailės ekspoziciją.	
7.	Godeliai - koplytstulpis prie tautodailininkų Jonušių sodybos muziejaus.	
8.	Godeliai – tautodailininko S. Riaubos takas.	




9.	Kelias į Vindeikius.	
----	----------------------	---

IŠVADOS.

Atkarpa tinkama DT ir pėsčiųjų turizmui kiek daugiau patirtie turintiems keliautojams. Žvyrkelio atkarpa Beržoras – Godeliai vidutinės kokybės, tačiau yra keletas didesnių įkalnių ir nuokalnių, vietomis po lietaus nuokalnėse danga išplaunama. Nuo Godelių iki Grigaičių kelias blogos kokybės ir tinkamas tik pėstiesiems ir dviratininkams ekstremalaus. Rekomenduotina šį maršrutą įgyvendinti II etape.





1.	PLUNGĖ - STOTIS	
----	------------------------	---





2.	PLUNGĖS MIESTO CENTRAS	
----	-------------------------------	--





3.	PLUNGĖS MIESTO CENTRAS	
4.	TRUKIAI. Kelias į Babrubėnus.	
GRIGAIČIAI – STIRBAIČIAI – BERŽORAS Galima dviračių trasos Plungė - Plateliai atkarpa		
<p>Ši atkarpa sudarytų alternatyvią galimybę išvengti bendro naudojimo kelio nuo Babrungėnų malūno iki Beržoro, kuri vasaros sezono metu yra pavojinga dėl didelio automobilių skaičiaus.</p>		
1.	GRIGAIČIAI Atkarpa nuo Platelių kelio iki Ilgio ež. kaimo turizmo sodybos ir stovyklavietės (1,5 km) yra ideali DT.	

2.	Kelio atkarpa vedanti Ilgio paežerės p pakrante daugelyje vietų reikalauja kapitalinio remonto.	
3.	Kelio atkarpa vedanti Ilgio paežerės p pakrante daugelyje vietų reikalauja kapitalinio remonto.	
4.	Stirbaičių –Beržoro – Grigaičių kryžkelė.	




5.	Beržoro kaimas. Reikia dviračių stovų ir rodyklių su maršrutu po kaimą.	
<p>IŠVADA. Ši atkarpa reikalauja miško kelios remonto tarp 1,5 ir 4 km. (ne mažiau kaip 7 pralaidų), medžių šakų genėjimo, priėjimo prie ežero suformavimo, medynų tvarkymo ir kitų darbų, tačiau šiuo metu tai vienintelė alternatyva siekiant išvengti važiavimo krašto keliu. Ateityje galima ir atkarpos Babrungėnų gyvenvietė - Grigaičiai sutvarkymas ir pritaikymas DT.</p>		
6.	VILKAI	
7.	ŽEMAIČIŲ KALVARIJA	




8.	Ž.Kalvarija	
9.	Ž. Kalvarija. Šarnelės kelias.	
10.	GEGRĖNAI - PAPLATELĖ	
11.	Gegrėnai-Paplatelė	




12.	Gegrénai-Paplatelė	
13.	Gegrénai-Paplatelė	
14.	Gegrénai-Paplatelė	
15.	Gegrénai-Paplatelė	




16.	Gegrėnai-Paplatelė	
17.	Gegrėnai-Paplatelė	
18.	Gegrėnai-Paplatelė	
19.	Gegrėnai-Paplatelė	
ŠEIRĖS TAKAS. Pėsčiųjų dviračių trasa		

Bandyta įvertinti pėsčiųjų ir dviračių tako suderinimo galimybes, siekiant kuo mažesnių išlaidų naujų kelių dangų įrengimui. Maršrutas prasideda prie Platelių apžvalgos aikštelės, baigiasi įvažiavus į Platelių – Alsėdžių krašto kelią Mėdsėdžių kaime.

1.	Tako pradžia. Kelio danga atitinka dviračių turizmo (toliau DT) reikalavimus.	
2.	Tiltas per Raguvą maršruto pradžioje (Plateliai). Dviračių tako atveju teikia stiprinti atramas.	
3.	Lentų takas per pelkę. DT atveju reikia kapitalaus tilto. Prieš tiltą - status saugumo neužtikrinantis nusileidimas.	

4.	Takas tarp pelkės ir Piktežerio atitinka DT keliamus reikalavimus. Atskirose atkarpose būti nedideli remonto darbai.	
5.	Takas tarp pelkės ir Piktežerio atitinka DT keliamus reikalavimus. Atskirose atkarpose būti nedideli remonto darbai.	
6.	Takas tarp pelkės ir Piktežerio atitinka DT keliamus reikalavimus. Atskirose atkarpose būti nedideli remonto darbai (lietaus išplauta nedidelė įkalnė).	

7.	Posūkis prie Pikežerio ež., riboženkis ir skulptūrinė kompozicija. Medinis takas - reikalauja pastovaus remonto.	
8.	Apžvalgos aikštelė prie Pikežerio - viena atraktyviausių vietų ŽNP.	
9.	Užtvara prie įvažiavimo į Šeirės miško.	

10.	Atkarpa jungianti Plungės - Alsėdžių kelią ir šeirė mišką.	
11.	Atkarpa prie Šeirės miško v. pakraščio.	
12.	Takas per pelkę prie Kumelkaktės neatitinka DT reikalavimų.	

13.	Daugiausia investicijų reikalaujanti atkarpa - Kumelkaktė- Jachtklubas.	
<p>IŠVADA. Ši trasos atkarpa atraktyvi su tankiu lankomų objektų tinklu, dalinai įrengta infrastruktūra ir didelėmis pažintinio turizmo galimybėmis. DT galima pritaikyti apie 40-50 % dabartinio pėsčiųjų tako maršruto.</p>		